Mail z 6.7.2016 – Katrakis obsahuje výzvu k účasti na veřejné konzultaci k problematice vozidel s ukončenou životností (kliknutím potvrzujete účast) a 3 přílohy

Questionaire - Dotazník

Study –

Guidance – průvodní info

**Questionaire - Dotazník**

Ve prospěch životního prostředí, tento dokument byl optimalizován pro oboustranný tisk.

ELV místo pobytu Dotazník

Obsah

Slovník a zkratky 1

I. Úvod 3

II. Osobní údaje 6

1. Sledování vozidel v rámci EU (obchodu uvnitř EU)
2. 9 1.1. Informace o pozadí
3. 9 1.2. Klíčovou otázkou
4. 10 1.3. Návrhy

2. Metody k dosažení úplnějšího podávání zpráv o exportu mimo EU a způsoby, jak rozlišit export ELV vs. ojetých vozidel

3. Kontrolní postupy s cílem omezit nedovolené demontáže vozidel s ukončenou životností u prodejců a opraven a akce s cílem zlepšit dodržování ATF

4. Veřejné povědomí a pobídky pro sledování vozidel s ukončenou životností a snižování environmentálních rizik

5. Aspekty ke zlepšení pokrytí a kvalitu dat při podávání zpráv o vozidla s ukončenou životností (možnou revizi rozhodnutí Komise o vozidlech s ukončenou životností výročních zpráv

6. perzistentní organické látky (POPs) a ELV 6.3. Návrhy 22

Slovníček pojmů a zkratek

ATF Autorizovaný Léčba Facility, jak je definováno v CoD osvědčení směrnice vozidlech s ukončenou životností ničení, jak je definován ve směrnici vozidlech s ukončenou životností COMEXT statistické databáze o obchodu se zbožím spravovaných rozhodnutím Komise Eurostat o výroční vozidla s ukončenou životností hlášení rozhodnutí Komise 2005/293 / ES ze dne 1. dubna 2005, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro sledování opětovného použití / využití a opětovné použití / recyklaci cílů stanovených ve směrnici 2000/53 / ES Evropského parlamentu a Rady o vozidlech s ukončenou životností vozidel směrnice Rady 1999/37 / ES směrnice Rady 1999 / 37 / ES o registračních dokladech směrnice vozidla 2014/46 / směrnice EU 2014/46 / EU Evropského parlamentu a Rady ze dne 3. dubna 2014, kterou se mění směrnice Rady 1999/37 / ES o registračních dokladech vozidel EK Evropská komise vozidlech s ukončenou životností ukončenou životností z vozidla, jak jsou definovány ve směrnici vozidlech s ukončenou životností vozidlech s ukončenou životností směrnice směrnice 2000/53 / ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností vozidel EUCARIS evropskou vozidel a řidičských oprávnění informační systém EU Evropská unie skládající se z 28 členských států, export / import ojetých vozidel vozidlo běží v cizí zemi s poznávacími značkami ze země původu není považována za vyvážet, pouze pokud je reregistered v zemi určení. Většina členských států platí pravidlo, že všichni obyvatelé musí registrovat svá vozidla v zemi svého trvalého bydliště. Extra-EU obchod Vztahuje se na transakce se všemi zeměmi mimo EU: zbytek světa kromě EU. FTS statistika zahraničního obchodu IDIS International Demontáž informační systém IMPEL Síť Evropské unie pro provádění a prosazování obchodu Zákon o životním prostředí v rámci EU Vztahuje se u transakcí, které v rámci EU. LoW Seznam nakládání s MS členského státu Evropské unie; V současné době 28 POPs Perzistentní organické polutanty Registrace / de-registraci / přeregistrace Tyto pojmy nejsou použity stejným způsobem v celé EU a v různých oblastech (např registraci vozidla v souladu s článkem 3 (1) směrnice Rady 1999/37 / ES a léčba ELV dle článku 5 (3) směrnice 2000/53 / EC). Definice pro účely tohoto dotazníku:

 Dotazník ELV místo pobytu

2

 "Registraci" je třeba chápat jako správní povolení pro uvedení vozidla do provozu na pozemních komunikacích vozidlo, které zahrnuje druhou identifikaci a vydání pořadového čísla, které mají být známý jako registrace number1. "Registrace" je použita pro první registraci vozidla;  "Přeregistrace" je používáno ve dvou případech:

1) je-li vozidlo dočasně odhlášeno (viz níže) a opět zapsáno ve stejné zemi;

2) je-li vozidlo převedeno do jiné země a re-registrována v této nové zemi.  "De-registraci" je třeba chápat jako "zrušení registrace", což znamená zrušit registraci musí členský stát pro vozidlo, které má být použito v silničním provozu

3) "Dočasné de-registrce“ znamená, že vozidlo dočasně (po určitou omezenou dobu), a to buď zcela, nebo v omezené míře nesmí být používáno v silničním provozu. Dočasná „de-registrace" se obvykle používá u prodejců, když vedou ojetá vozidla na soukromém pozemku (v tomto případě vozidel mohou získat speciální prodejní značky), ale také může být aplikována na soukromé osoby, aby se zabránilo platit daň za vozidlo, když vozidlo není v provozu 

4) "Permanentní zrušení registrace" nastane, když bylo vozidlo považována za ELV4. Osvědčení o likvidaci (COD) je podmínkou pro zrušení registrace na ELV5. "Final de-registrační" se používá jako synonymum výrazu.

**Study –**

2 Cíle a rozsah studie

Cílem této studie je možné shrnout takto:

Poskytovat informace s cílem zlepšit znalosti o vozidlech s neznámým místem jejich pobytu

Zhodnotit provádění směrnice vozidlech s ukončenou životností;

identifikaci případných zlepšení pro rozhodnutí Komise o podávání zpráv vozidlech s ukončenou životností.

Rozsah studie o vozidlech s neznámým místem jejich pobytu zahrnuje mimo jiné tyto body:

 Posouzení současné situace (včetně možných zdrojů dat a kvality dat);

 Identifikace důvodů a cílů sběru dat o vozidlech s neznámým místem pobytu;

 Identifikace a posouzení opatření, které členské státy a Evropská komise již podniknuly k řešení problémů této studie, např. Vozidla s ukončenou životností, vozidla s neznámým pobytem (včetně stávající právní předpisy EU, které se zabývají registraci vozidel a zrušení registrace);

 Provádění veřejných konzultací o možných opatřeních ke zlepšení provádění některých aspektů směrnice o vozidlech s ukončenou životností, a to zejména s důrazem na chybějící vozidla;

3 Project set-up a časový rozvrh Projekt byl zahájen v prosinci 2015 a bude představovat první posouzení problematiky vozidel s ukončenou životností s "neznámým místem pobytu" a "potenciální opatření ke zlepšení provádění určitých aspektů směrnice o vozidlech s ukončenou životností" v roce 2017.

Obecně časový harmonogram projektu je následující.

Metodický dokument poskytuje další informace o veřejných konzultací

29. června 2016 - Zahájení konzultací 12týdenní veřejných subjektů "

Očekává se, že bude k dispozici v říjnu / listopadu 2016

Zpráva pro sdílení výsledků veřejné konzultace bude publikováno šest týdnů po ukončení veřejné konzultace

**23. listopadu 2016 zúčastněných stran workshop v Bruselu, plánuje se diskutovat o předběžném výsledku studie**

Uprostřed roku 2017 - Zveřejnění závěrečné zprávy, s hlavním zjištěním této studie, včetně posouzení neznámého pobytu vozidla, výsledku veřejné konzultace a doporučení pro potenciální opatření ke zlepšení provádění směrnice o vozidlech s ukončenou životností

**Guidance – průvodní info**

1 Úvod Tato konzultace je řízena Öko-Institut e.V., jménem Evropské komise, s cílem je shromáždit příspěvky zúčastněných stran v rámci elv.whereabouts.oeko.info.

Tato veřejná konzultace zúčastněných stran se bude probíhat dvanáct týdnů od 29. června 2016 do 21. září 2016.

Tato veřejná konzultace zúčastněných stran je součástí studie "Vyhodnocení provádění směrnice 2000/53 / ES o vozidlech s ukončenou životností vozidel (směrnice o vozidlech s ukončenou životností) s důrazem na endof životností vozidel neznámého pobytu" v čele s Öko-Institutu ve spolupráci s Argus Statistik und Informationssysteme v Umwelt und Gesundheit GmbH, jakož i ICEDD - Institut de Conseil et d'Etudes en développement - trvanlivý rozvoj, zdroje a odpady Advisory Group (RWA) jako subdodavateli a podkladů pro Evropskou komisi.

Tato veřejná konzultace se nevztahuje na přípravě legislativního návrhu, ani k vyhodnocení.

Technické a vědecké zhodnocení vstupů zúčastněných stran a bude provedena OekoInstitut e.V.

Upozorňujeme, že úlohou Öko-Institut e.V., je jen sbírat a vyhodnocovat informace poskytnuté zúčastněnými stranami s cílem poskytnout Komisi doporučení ve vztahu k cílům této studie. Jakékoliv rozhodování, je výhradní odpovědností institucí EU.

Ani skutečnost, že konzultace se zúčastněnými stranami je vypuštěna, ani výsledky této konzultace se zúčastněnými stranami by nemělo být vykládáno jako politická nebo právní signál, že Komise má v úmyslu přijmout danou akci.

2 Konzultace cíl a oblast působnosti Cílem této konzultace je získat názory zainteresovaných stran nebo jednotlivců, které se zabývají problematikou konzultace a případně jejich zveřejní na internetu.

Kontext této veřejné konzultace obsahuje následující dokumenty EU:

 Směrnice 2000/53 / ES Evropského parlamentu a Rady ze dne 18. září 2000 o vozidlech s ukončenou životností vozidel (následně zvané "směrnice o vozidlech s ukončenou životností dále jen");

 Rozhodnutí Komise 2005/293 / ES ze dne 1. dubna 2005, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro sledování opětovného použití / využití a cílů opětovného využití / recyklace stanovené ve směrnici 2000/53 / ES ze dne

Všichni občané a organizace jsou vítáni, aby přispěli k této konzultaci. Příspěvky jsou zejména žádány od zúčastněných stran, soukromých i veřejných, jakož i vládních a nevládních například:

 Vnitrostátní orgány odpovědné za provádění směrnice o vozidlech s ukončenou životností;

 Vnitrostátní orgány odpovědné za registraci vozidla / zrušení registrace v členských státech (MS);

 Příslušná sdružení, jako jsou:

- Evropská asociace výrobců Automobile (ACEA),

- Asociace evropského vozidel a registračních úřadů pohon (ereg),

- European Group of Automotive recyklace asociací (EGARA), a

- Evropské firmy recyklace kovů a recyklační federace (EFR).

4 Set-up Veřejné konzultace zúčastněných stran musí být umístěny na internetových platformách (elv.whereabouts.oeko.info), které musí být použity ke sdílení:

 důležité informace o studiu a jeho aktivitách, stejně jako o on-probíhající konzultace s veřejností, včetně přístupu k příslušným dokumentům;

 Přístup k průzkumu;

 možnost pro účastníky konzultací a zúčastněné strany, které mají zájem na výsledcích konzultací se musí zaregistrovat na e-mailové konference, aby se mohly dostávat další oznámení o konzultačních řízení a výsledky;

** výsledky konzultace (Očekává se, že bude k dispozici v říjnu / listopadu 2016);**

** workshop zúčastněných stran v Bruselu, předpokládá projednání předběžné výsledky studie (plánované na 23. listopadu 2016).**

1. V souladu s článkem 2 (10) Směrnice se jedná o producenty, distributory, kolektory, pojišťovny motorových vozidel, demontáž, drcení, využití, recyklaci vozidel a ostatní účastníci zpracování vozidel s ukončenou životností vozidel, včetně jejich součástí a materiálů), které odpovídají za implementace směrnice o vozidlech s ukončenou životností v členských státech

**Tento krátký úvod je dostatečný pro rozhodnutí, zda se účastnit, spíše pro rozhodnutí, jestli se tato akce může stát v okruhu vašeho zájmu. Další info lze získat vložením textu do překladače Google.**